

OPÉRATEUR CHAUFFEUR EN HYGIÈNE IMMOBILIÈRE

Assainissement



L'opérateur chauffeur en maintenance industrielle assure l'entretien des équipements industriels.

C'est un technicien qualifié qui intervient avec des matériels sophistiqués sur des bâtiments complexes, au service de l'hygiène et de la sécurité des occupants.

Salaire débutant :
1 650 € à 2 000 € brut/mois

Domaine d'activité :
Pompage, nettoyage et maintenance des installations industrielles pétrolières, chimiques et nucléaires

Autres appellations :
Opérateur en nettoyage industriel, opérateur en travaux pétroliers



MISSIONS

De manière générale, l'opérateur chauffeur en maintenance industrielle intervient dans une entreprise qui est en cours d'activité ou lors d'arrêt d'unité industrielle. Il vérifie en premier lieu l'état de l'outil industriel.

Son travail consiste à détecter les zones de défaillance, à démontrer puis restaurer les équipements industriels complexes. Il peut également être amené à procéder à des travaux de démontage, montage et de levage.

Il peut également intervenir pour nettoyer à la haute pression des cuves, des réservoirs, des échangeurs, effectuer des travaux d'hydro-découpage du métal ou d'hydro-démolition du béton

en utilisant l'ultra haute pression.

Grâce à des moyens techniques élaborés, il assure au quotidien l'entretien des bacs et réservoirs de stockage en effectuant des travaux de pompage, de nettoyage de dégazage et de neutralisation selon le cas.



COMPÉTENCES

L'opérateur en maintenance industrielle doit avoir de solides connaissances techniques lui permettant d'utiliser un matériel complexe tel qu'un véhicule hydrocureur, qu'il doit savoir manoeuvrer en toute sécurité.

De manière générale, il doit connaître les règles de sécurité/environnement et les procédures Qualité applicable à ce type d'intervention.

Au-delà des compétences techniques, l'opérateur en maintenance industrielle doit savoir travailler en équipe, avoir un bon contact. Il est en effet en relation sur le terrain avec les salariés des entreprises utilisatrices.

Il doit être réactif, capable de s'adapter à tout type de situation pour gérer des imprévus et urgences.



CADRE DE TRAVAIL

L'opérateur chauffeur en maintenance industrielle est salarié et travaille sous la responsabilité d'un responsable d'exploitation ou d'un conducteur de travaux au sein d'une entreprise spécialisée dans le traitement des eaux usées et polluées.

C'est un métier de terrain, qui s'exerce en extérieur.

C'est aussi un travail manuel car il faut manipuler des outils et des machines complexes qui demandent un vrai savoir-faire.

Ce métier nécessite de se déplacer régulièrement pour se rendre sur les différents chantiers et ne laisse pas de place à la routine. Chaque intervention est différente !

Il peut arriver que des interventions en urgence aient lieu le week-end, de nuit, l'opérateur chauffeur en maintenance industrielle peut être soumis à des astreintes.

Pour des raisons de sécurité, le port d'équipements de protection individuelle (bottes, gants, casque, lunettes, ...) est indispensable.



FORMATIONS

Le métier d'opérateur chauffeur en maintenance industrielle est accessible avec :

- un CAP Agent d'assainissement et de collecte des déchets liquides Spéciaux (CAP AACDLS),
- un baccalauréat professionnel gestion des pollutions et protection de l'environnement,
- ou un baccalauréat professionnel hygiène propreté stérilisation,
- Il est aussi accessible sur le terrain par le biais d'un compagnonnage. Cette formation peut être réalisée en formation initiale avec un stage en cours d'année, en formation continue en alternance ou par le biais d'une validation des acquis de l'expérience (VAE).



ÉVOLUTION PROFESSIONNELLE

Avec de l'expérience, il est tout à fait possible d'évoluer au sein du service ou de l'entreprise vers des fonctions d'encadrement, de contrôle ou de management en tant que responsable de réseau par exemple.